



1er mai,

tous ensemble !

Ce 1er mai 2018 se situe dans un moment particulier où de très nombreux salariés du public, du privé, les retraités, se mobilisent pour défendre l'emploi, le service public, ou exiger des augmentations de salaires et des pensions :

Ce sont les cheminots, les salariés de la fonction publique, de l'enseignement, de l'énergie, de la justice, des Ephad, de Carrefour, d'Air France, les étudiants...

Le gouvernement reste sourd !

Les réformes ultralibérales s'amplifient. Macron vient d'annoncer pour 2019 son projet de réforme des retraites en un système unique qui aboutira une nouvelle fois à la baisse des pensions.

Le gouvernement et sa majorité parlementaire s'enferment dans une remise en cause profonde de notre modèle de société, vers toujours plus d'injustice, d'inégalité, parce qu'uniquement tourné vers l'enrichissement des plus riches, vers la satisfaction du grand Patronat et du MEDEF.

L'attitude méprisante de Macron est inacceptable, il doit respecter et négocier avec ceux qui portent des revendications visant à l'amélioration des conditions de vie et de travail.

**Le 1er mai,
Faisons-nous
entendre !**

Agissons pour des solutions de progrès social !

Le combat de la CGT pour la paix est à l'opposé des politiques menées par le gouvernement, que ce soit pour son projet de loi « Asile Immigration » ou pour l'engagement militaire de la France en Syrie.

Le 1er mai, journée internationale de lutte des travailleurs et travailleuses, de solidarité internationale, de justice sociale et de paix, est l'occasion de rejoindre la forte mobilisation unitaire en cours pour construire un rapport de force favorable au monde du travail et mettre un terme à ces politiques de destruction sociale !

POUR ETRE PLUS FORTS, IL FAUT ETRE PLUS NOMBREUX !

Les rassemblements Drôme & Ardèche

VALENCE : 10 h Gare

MONTELIMAR : 10 h Théâtre

ST VALLIER : 10 h Mairie

ROMANS : 10 h UL CGT
(Place Marcel Armand)

PIERRELATTE : 10 h 30 Mairie



PRIVAS : 10 h 30 Préfecture

AUBENAS : 10 h Champ de Mars

ANNONAY : 10 h Place de la Libération

LE TEIL : 11 h Place Pierre Sépard

LE CHEYLARD : 10 h Mairie

TOURNON : 10 h Place Carnot (Kiosque)

LA VOULTE : 10 h Office du Tourisme

Cheminots : les raisons de leur colère !!

Malgré la cabale médiatique contre les cheminots, orchestrée par les gros groupes de presse et relayée par TF1 et BFMTV en tête, l'opinion publique commence à comprendre leur combat. Les usagers du train et les français en général ne doivent pas se tromper d'ennemi !

NON, les cheminots ne sont pas des nantis !

Ce qu'ils ont durement acquis ne doit pas leur être enlevé. Faire fantasmer les salariés du privé sur leur statut et prétendre que ceux-ci coûtent chers n'est qu'un moyen de diversion, cachant les vraies intentions de ce gouvernement :

- La casse d'un des derniers bastions du service public avec l'ouverture à la concurrence du transport de voyageurs,

- La marche vers la privatisation par la transformation de la SNCF en société par actions,

- Le dumping social au travers de la remise en cause des embauches au statut et de son contenu.

Avec des conséquences pour les usagers : hausses du prix des billets et des contributions des collectivités, fermetures de lignes, liquidation du fret, accroissement de l'externalisation et de la diminution des effectifs, etc.

Ce projet ne répond en rien aux attentes des usagers et porte au contraire un contenu très idéologique de dérèglementation du transport ferroviaire.

Parallèlement, les "concertations" organisées ne visent qu'à afficher un grand nombre de réunions pour laisser penser que le projet gouvernemental est le produit d'un consensus. En réalité, rien ne bouge par rapport aux directives de Macron.

La CGT porte des exigences pour un transport ferroviaire digne du 21ème siècle :

- La dette du système ferroviaire doit être reprise par l'Etat sans contrepartie,
- Le fret ferroviaire ne doit pas être filialisé,
- La SNCF doit rester un établissement public, propriété de la nation,
- La concurrence est un mauvais système qui se base uniquement sur le dumping social,
- Le statut doit être confirmé comme la règle, y compris pour les futures embauches.
- Une véritable augmentation des salaires et pensions doit être annoncée (gel des salaires depuis 4 ans)
- La desserte de chaque territoire à des horaires permettant l'utilisation des transports par les salariés, notamment en Ardèche, seul département orphelin de trains en France.

- Le développement de nouvelles lignes comme celle de la rive droite du Rhône pour les trains voyageurs,
- Un financement permettant d'avoir des salariés en nombre suffisant pour un service de qualité. Des gares ferment (Châsse-sur-Rhône), d'autres se meurent avec des restrictions drastiques d'horaires d'ouverture et de personnel (St Rambert d'Albon, St Vallier, Tain l'Hermitage...). Les guichets ferment les uns après les autres (Aubenas, Annonay)...

L'intervention des usagers, des salariés de la SNCF dans les comités de ligne doit être impérative, pour améliorer le service et la prise en compte de leurs besoins dans la convention TER.

Les cheminots sont fortement mobilisés quels que soient leurs métiers et leurs grades pour la défense du service public ferroviaire et veulent que de réelles négociations s'ouvrent sur la base des revendications remises au premier ministre.

Je rejoins la Cgt

Nom : Prénom :

Adresse :

Tel. : Courriel :

Bulletin à retourner à l'Union Départementale CGT 25 av. de la gare 07000 PRIVAS

Tel. : 04 75 66 76 66 / Courriel : ud07@cgtardeche.org